


Misano World Circuit Marco Simoncelli–Misano Adriatico (Rn) Italy 13 / 16 Luglio-July 2023

Date	14/07/2023	Ora/ Time: 22.00
Object:	REMOVAL OF SPEED BUMPS ON CIRCUIT RIMOZIONE DEI DISSUASORI SULLA PISTA	
From:	Clerk of the Course – <i>Direttore di Gara</i>	
To	Event Promoter/Race Directors/Stewards Promoter/Direttori di Prova/Commissari Sportivi All Competitors – Drivers/Concorrenti e conduttori	

BULLETIN OF THE CLERK OF THE COURSE N. 1

The Clerk of the Course informs that Misano World Circuit management has received today at 19.48 an email from the ASN ACI Circuit Commission with the request from the FIA Circuit Safety Department to remove any temporary speed bump kerbs from the circuit track.

This operation relates with FIA priority to improve safety in all Italian circuits and particularly for the presence of the French Formula 4 this weekend in Misano.

For this reason, all temporary speed bumps on Misano track will be removed before the beginning of the sporting activities of tomorrow.

FIA has confirmed that with this modification the current FIA circuit license will remain valid.

We ask you to inform the competitors of the requested modifications and immediately realized with the removal of the bumps at turns 1-2-15-16.

CIRCOLARE INFORMATIVA DEL DIRETTORE DI GARA N. 1

Il Direttore di Gara comunica che la direzione di Misano World Circuit ha ricevuto oggi alle 19.48 una e-mail dalla Commissione Circuiti della ASN ACI riportante la richiesta del Dipartimento Sicurezza Circuiti FIA di rimuovere qualsiasi dissuasore temporaneo dalla pista.

Questa operazione è resa necessaria dalla priorità della FIA di migliorare la sicurezza in tutti i circuiti italiani e dalla presenza delle gare della categoria French F4 questo fine settimana.

Per questo motivo, prima dell'inizio delle attività sportive di domani, saranno rimossi tutti i dissuasori presenti sul circuito di Misano.

La FIA ha confermato che con questa modifica l'attuale licenza FIA del circuito rimarrà valida.

Vi chiediamo di informare i concorrenti delle modifiche richieste e subito apportate al tracciato con la rimozione dei dissuasori presenti nelle curve 1-2-15-16.

Fabrizio Fondacci

Clerk of the Course/Direttore di Gara

